

Lista zmian oprogramowania LS Next w wersji 4.0.6.0 względem wcześniejszej wersji 4.0.5.0

- Dodano obsługę wtryskiwacza **IT 01** firmy **Tomasetto**
- **Wyłączono tworzenie linii map benzyny i gazu** gdy zaznaczona opcja typ silnika „**Mazda**”. W samochodach ze zmiennym typem wtrysku w zależności od sposobu jazdy i ilości zebranych punktów linie map mogły wprowadzać w błąd montażystę. W takim przypadku lepszym sposobem jest analiza rozkładu punktów mapy i ich wykorzystanie do kalibracji systemu.
- **Dodano wizualizację mechanizmu adaptacji Mosa** dostępną pod przyciskiem „Pokaż tablicę Mosa”. Podczas jazdy na benzynie system zbiera informacje o czasach wtrysku dla poszczególnych zakresów obciążeń i prędkości obrotowych silnika. Stopień zebranych informacji odzwierciedlony jest za pomocą kolorów, przy czym im ciemniejszy kolor (zielony) tym informacje są bardziej kompletne. Przy aktywnej funkcji (Włącz MOSA) system w odpowiednich polach wprowadza na bieżąco korekty.
- Udoskonalono działanie funkcji „**Ustaw Model**”. Od tej wersji programu funkcja oblicza potrzebne zmiany modelu na podstawie linii map co powoduje że jej działanie jest bardziej precyzyjne.
- Program zawiera nowy **firmware** (oprogramowanie sterownika) w wersji „**G**”. Wprowadzono w nim szereg zmian poprawiających działanie sterownika gazowego.